

# Amtico Marine

## Modelo de descripción

MAR-MD-20180502-01-ES

El revestimiento de suelo Amtico Marine pertenece a la familia de losas y placas decorativas (LVT), disponible en tiras y losas con bordes biselados. Consiste en una capa de desgaste libre de T de 0.55 mm de espesor, una película decorativa, una capa interna compacta y un tratamiento de uretano. Su espesor total es de 2.0 mm. Tiene un ranking Europeo (EN 685) 33/42.

Amtico Marine está certificado para su instalación en buques oceánicos y es compatible con los Módulos B y D de la Directiva sobre Equipos Marinos (MED) y cuenta con la certificación Wheelmark del Lloyds Register Audit Bureau. Los revestimientos de Amtico Marine cumplen con los requisitos de seguridad esenciales establecidos por la Organización Marítima Internacional (I.M.O)

Formato Wood	Lamas	76,2 x 914,4 - 114,3 x 914,4 - 152,4 x 914,4 - 228,6 x 914,4 184,2 x 1219,2 mm
Formato Stone et Abstract	Loseta	304,8 x 304,8 - 304,8 x 457,2 - 304,8 x 609,6 mm - 457,2 x 457,2 x 609,6mm
Acondicionamiento	Por cartone de	4,18 m <sup>2</sup>

### CARACTERÍSTICAS Y ACTUACIONES TÉCNICAS

Norma de fabricación	EN ISO 10582 (EN 649)	Cumple con l normativa
Espesor total	EN ISO 24346 (EN 428)	2,0 mm
Espesor de la capa de uso	EN ISO 24340 (EN 429)	0,55 mm
Peso	EN ISO 23997 (EN 430)	2,600 g/m <sup>2</sup>
Estabilidad dimensional	EN ISO 23999 (EN 434)	≤0.25 %
Resistencia abrasion	EN ISO 10582 (EN 649)	Grupo T
Curling	EN ISO 23999 (EN 434)	≤2 mm
Resistencia a los productos quimicos	EN ISO 26987 (EN 423)	Excellent
Resistencia a la luz	ISO 105 B02	≥7
Inflamabilidad / emisiones de humo	IMO MSC FTP code 2010 (parties 2 & 5)	Prueba exitosa
Prueba de la silla de ruleta	EN ISO 4918 (EN 425)	Prueba exitosa
Resistencia al deslizamiento	DIN 51130	R10

### Areas de uso

Barcos, oficinas, hoteles y hogares.

### Implementación y mantenimiento

El soporte debe ser plano, liso, seco y saludable.

El revestimiento se puede usar con calefacción por suelo radiante si se apaga 48 horas antes y después de la instalación. Se debe permitir que las losas, el pegamento y el sustrato se establezcan a una temperatura constante de entre 18 ° y 27 ° C, sin embargo, 24 horas antes y después de la colocación. Las tablas y las losas de Amtico Marine se deben unir utilizando un pegamento recomendado por Amtico International, consulte el Certificado de Examen Amtico Marine - CE (Módulo B) para obtener una lista de los adhesivos aprobados. Las losas deben almacenarse planas. Instale borde a borde con juntas y cuchillas vivas en la misma dirección con uniones compensadas. Haga rodar un rodillo de 45 kg sobre el revestimiento una vez que se haya fraguado antes de que el pegamento se haya endurecido.

### Mantenimiento y prevención

El tratamiento de uretano en la fabricación facilita la eliminación de manchas y limita el mantenimiento diario a un simple barrido en húmedo con un detergente neutro Ph y no requiere la aplicación de una emulsión.

No use abrasivos que puedan afectar la calidad del tratamiento. Sin embargo, Amtico International recomienda colores muy oscuros y muy claros, una separación del suelo y una emulsión satinada o semimate en dos capas como mínimo para reforzar el producto con micro rayones. Evite las puntas de goma y las ruedas que pueden dejar marcas indelebles.

La instalación de una alfombra de entrada minimizará la entrada de polvo y partículas abrasivas de manera efectiva.

Es aconsejable protegerse de los micro-arañazos colocando almohadillas de fieltro debajo de los pies de los muebles y las sillas.

Más detalles: (vea la hoja de mantenimiento de Amtico Marine)

